

DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel 2.1 Hakikat Lalu Lintas dan Angkutan	2-2
Tabel 2.1 Kriteria Angkutan Umum Ideal	2-6
Tabel 2.2 Pedoman Kualitas Pelayanan Angkutan Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur	2-16
Tabel 3.1 Kapasitas Kendaraan.....	3-6
Tabel 4.1 Luas Propinsi DKI Jakarta Menurut Kota.....	4-2
Tabel 4.2 Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin DKI Jakarta Tahun 2010	4-4
Tabel 4.3 Panjang dan Luas Jalan Menurut Kota dan Jenis Jalan, Tahun 2009	4-5
Tabel 4.4 Panjang, Luas, dan Status Jalan Menurut Jenisnya, Tahun 2009	4-6
Tabel 4.5 Jumlah Bus Kota yang Beroperasi Menurut Perusahaan, Tahun 2009	4-8
Tabel 4.6 Jumlah Bus dan Penumpang Menurut Koridor/Rute, Tahun 2004-2010	4-16
Tabel 4.7 Interval Keberangkatan Armada Bus Transjakarta Rute Kalideres-Harmoni.....	4-21
Tabel 4.8 Interval Keberangkatan Armada Bus Transjakarta Rute Kalideres-Pulo Gadung.....	4-22
Tabel 4.9 Interval Keberangkatan Armada Bus Transjakarta Rute Kalideres-Bunderan Senayan.....	4-23
Tabel 5.1 Uji Validitas.....	5-2
Tabel 5.2 Uji Realibilitas	5-3

Tabel 5.3 Proporsi Responden Mengenai Penggunaan Angkutan Umum Bus Transjakarta	5-4
Tabel 5.4 Proporsi Responden Mengenai Pelayanan Angkutan Umum Bus Transjakarta.....	5-5
Tabel 5.5 Proporsi Responden Mengenai Waktu Tunggu Penumpang Bus Transjakarta	5-6
Tabel 5.6 Proporsi Responden Mengenai Penilaian Penumpang Terhadap Kapasitas Bus Transjakarta	5-7
Tabel 5.7 Proporsi Responden Mengenai Pelayanan Kenyamanan Perjalanan Bus Transjakarta.....	5-8
Tabel 5.8 Proporsi Responden Mengenai Waktu Perjalanan Bus Transjakarta	5-9
Tabel 5.9 Proporsi Responden Mengenai Kapasitas Penumpang Dengan Jumlah Armada Bus Transjakarta	5-9
Tabel 5.10 Proporsi Responden Mengenai Penambahan Armada Bus Transjakarta	5-10
Tabel. 5.2.1 Jumlah Perhitungan Naik-Turun Penumpang Dan Headway Pukul 06.00-10.00 Bus Transjakarta Koridor 3 Halte Kalidere.....	5-12
Tabel. 5.2.2 Jumlah Perhitungan Naik-Turun Penumpang Dan Headway Pukul 06.00-10.00 Bus Transjakarta Koridor 3 Halte Harmoni	5-13
Tabel. 5.2.3 Jumlah Perhitungan Naik-Turun Penumpang Dan Headway Pukul 13.00-15.00 Bus Transjakarta Koridor 3 Halte Kalideres	5-14
Tabel. 5.2.4 Jumlah Perhitungan Naik-Turun Penumpang Dan Headway Pukul 13.00-15.00 Bus Transjakarta Koridor 3 Halte Harmoni	5-15

Tabel. 5.2.5 Jumlah Perhitungan Naik-Turun Penumpang Dan Headway Pukul 16.00-19.00 Bus Transjakarta Koridor 3 Halte Kalideres	5-16
Tabel. 5.2.6 Jumlah Perhitungan Naik-Turun Penumpang Dan Headway Pukul 16.00-19.00 Bus Transjakarta Koridor 3 Halte Harmoni	5-17
Tabel 5.3.1 Jumlah Penumpang Masuk-Keluar Pukul 06.00-10.00 Koridor 3 Halte Kalideres	5-18
Tabel 5.3.2 Jumlah Penumpang Masuk-Keluar Pukul 13.00-15.00 Koridor 3 Halte Kalideres	5-18
Tabel 5.3.3 Jumlah Penumpang Masuk-Keluar Pukul 16.00-19.00 Koridor 3 Halte Kalideres	5-18
Tabel 5.3.4 Jumlah Penumpang Masuk-Keluar Pukul 06.00-10.00 Koridor 3 Halte Harmoni	5-19
Tabel 5.3.5 Jumlah Penumpang Masuk-Keluar Pukul 13.00-15.00 Koridor 3 Halte Harmoni	5-19
Tabel 5.3.6 Jumlah Penumpang Masuk-Keluar Pukul 16.00-19.00 Koridor 3 Halte Harmoni	5-19